

# ROUGH TERRAIN

# 500 PRO FX

## TR-500M(6段ブーム、2段パワーチルトジブ)

### ■主要諸元

#### ●クレーン

最大定格 総荷重	9.7mブーム	45,000kg×3.5m(11本掛)
	16.0mブーム	30,000kg×4.5m(8本掛)
	22.3mブーム	20,000kg×5.0m(5本掛)
	28.6mブーム	12,000kg×8.0m(4本掛)
	34.9mブーム	10,000kg×7.0m(4本掛)
	38.05mブーム	8,000kg×9.0m(4本掛)
	41.2mブーム	6,000kg×11.0m(4本掛)
	7.8mジブ	3,500kg×76°(1本掛)
	12.5mジブ	2,500kg×76°(1本掛)
	シングルトップ	4,000kg(1本掛)
最大地上揚程	ブーム	41.6m
	ジブ	54.6m
最大作業半径	ブーム	34.0m
	ジブ	39.4m
ブーム長さ	9.7m~41.2m	
ブーム伸縮長さ	31.5m	
ブーム伸ばし速度	31.5m/123sec	
ジブ長さ	7.8m, 12.5m	
巻上げ速度 (ローブスピード)	主巻	124m/min(5層)
	補巻	124m/min(5層)
フック速度	主巻	11.2m/min(11本掛)
	補巻	124m/min(1本掛)
ブーム起伏角度	0°~83°	
ブーム上げ速度	0°~83°/75sec	
旋回角度	360°連続	
旋回速度	高速:2.3rpm, 低速:1.0rpm	
ワイヤロープ	主巻	径18mm×長さ224m, 7×7+6×Fi(29) 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径18mm×長さ120m, 7×7+6×Fi(29) 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時, 4・5・6段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジブ形式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5°~45°油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム取付横折曲格納式	
巻上装置	油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付、自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式2本、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ハンドブレーキ	
アウトリガ	全油圧式H型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、最大張出幅7.25m、中間張出幅5.5m、4.0m、最小張出幅2.57m	
作業時最大路面荷重	39.2t	
動力取出方式	P.T.O. 湿式多板クラッチ式	
油圧ポンプ	2速可変ピストンポンプ、2速ギヤポンプ	
安全装置	過角荷防止装置(AML)、巻過防止装置、左右領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロック装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置	
付属装置	ヒートポンプ式冷暖房装置、作動油温度表示灯、ラジオ、オイルクーラー、触覚式ドラム回転指示装置、伸縮用操作ペダル、集中給油装置(キャリヤ)、マルチディスプレイ、テレビ(オプション)	

#### ●キャリヤ

エンジン	名称	日産 PF6T(過給機付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	12,503cc
	最高出力	290PS/2,100rpm
	最大トルク	122kg・m/t, 200rpm
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	自動及び手動変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(H, Low付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
駆動方式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式	
前車軸形式	全浮動式	
後車軸形式	全浮動式(ノースピンデ付)	
懸架方式	前輪	縦置板ばね式
	後輪	縦置板ばね式
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フレーム	箱型溶接構造	
バッテリー	12V-120Ah×2個(24V)	
燃料タンク容量	300ℓ	
タイヤ	前輪	18.00R25☆☆(OR)
	後輪	18.00R25☆☆(OR)
キャブ	乗車定員2人、サンバイザ、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、伸縮)、天井窓閉め忘れ警報装置、間欠式天井ワイパ(ウォッシュ付)	
安全装置	緊急用かじ取装置、スプリングロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ	

#### ●走行時寸法

全長	11,930mm	
全幅	3,000mm	
全高	3,770mm	
軸距	4,850mm	
輪距	前輪	2,430mm
	後輪	2,430mm

#### ●走行性能

最高速度	45km/h	
登坂能力(tanθ)	0.6	
最小回転半径	6.3m	(4輪ステアリング)
	10.8m	(2輪ステアリング)

#### ●車両総重量

全重量	37,790kg
前輪重	18,900kg
後輪重	18,890kg



(単位:t)

作業半径(m)	アウトリガ最小張出 (2.57m) <側方>						
	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m
2.5	15.0	11.0	11.0	7.0			
3.0	15.0	11.0	11.0	7.0			
3.5	15.0	11.0	11.0	7.0	6.0		
4.0	13.8	11.0	11.0	7.0	6.0	5.5	
4.5	11.3	10.5	10.4	7.0	6.0	5.5	
5.0	9.3	8.8	8.55	7.0	6.0	5.5	5.0
5.5	7.7	7.3	7.15	6.5	6.0	5.5	5.0
6.0	6.5	6.1	6.0	5.8	5.5	5.3	5.0
6.5	5.5	5.2	5.0	5.1	5.0	5.0	5.0
7.0	4.6	4.4	4.2	4.5	4.5	4.5	4.5
8.0		3.2	3.0	3.5	3.6	3.7	3.8
9.0		2.3	2.05	2.5	2.8	2.9	3.1
10.0		1.5	1.35	1.8	2.1	2.3	2.5
11.0		0.8					

## ②アウトリガ不設置

(単位:t)

作業半径(m)	車両静止時						車両走行時 (1.6km/h以下)					
	9.7mブーム		16.0mブーム		22.3mブーム		9.7mブーム		16.0mブーム		22.3mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
3.5	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
4.0	20.0	11.0	15.0	10.0	11.0	5.5	14.5	8.0	10.5	6.5	8.0	4.5
4.5	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5
5.0	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.5
5.5	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	4.1
6.0	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.55
6.5	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	3.05
7.0	10.8	3.7	11.0	3.4	9.2	3.0	7.9	2.8	8.5	2.7	7.4	2.55
8.0			9.0	2.3	7.7	2.0			7.0	1.85	6.4	1.65
9.0			7.0	1.3	6.4	1.15			5.9	1.1	5.4	0.95
10.0			5.7	0.6	5.4				4.8	0.5	4.5	
11.0			4.7		4.5				3.9		3.7	
12.0			4.0		3.8				3.3		3.1	
13.0			3.4		3.2				2.8		2.6	
14.0					2.7						2.2	
16.0					1.8						1.5	
18.0					1.05						0.85	

### (注)定格総荷重表①

1. 定格総荷重は、アウトリガを水平堅土上に設置したときの値で、太線より上側はクレーンの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。
2. 定格総荷重は、つり具重量とフック(45トンフック:390kg、25トンフック:290kg、4トンフック:100kg)を含んだ重量を示します。
3. 定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
4. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当たりの荷重は、主巻4.0t以下、補巻4.0t以下です。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	ジブ・シングルトップ
巻掛本数	11	8	5(6)	4	4	4	4	1

( )内は25tフック

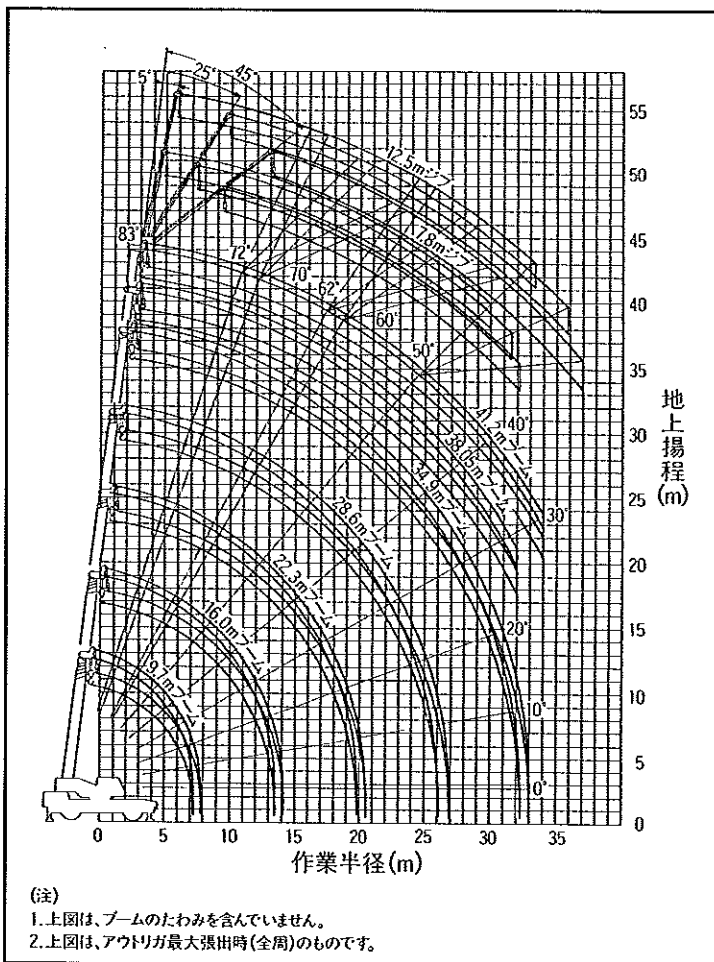
5. 自由降下は原則としてフックのみを降下するときに使用してください。  
やむをえず吊り荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から300kgを差し引いた値とし、かつ限度は、4.0tです。
7. 前方・後方域での定格総荷重は「アウトリガ最大張出」のときと同じです。

### (注)定格総荷重表②

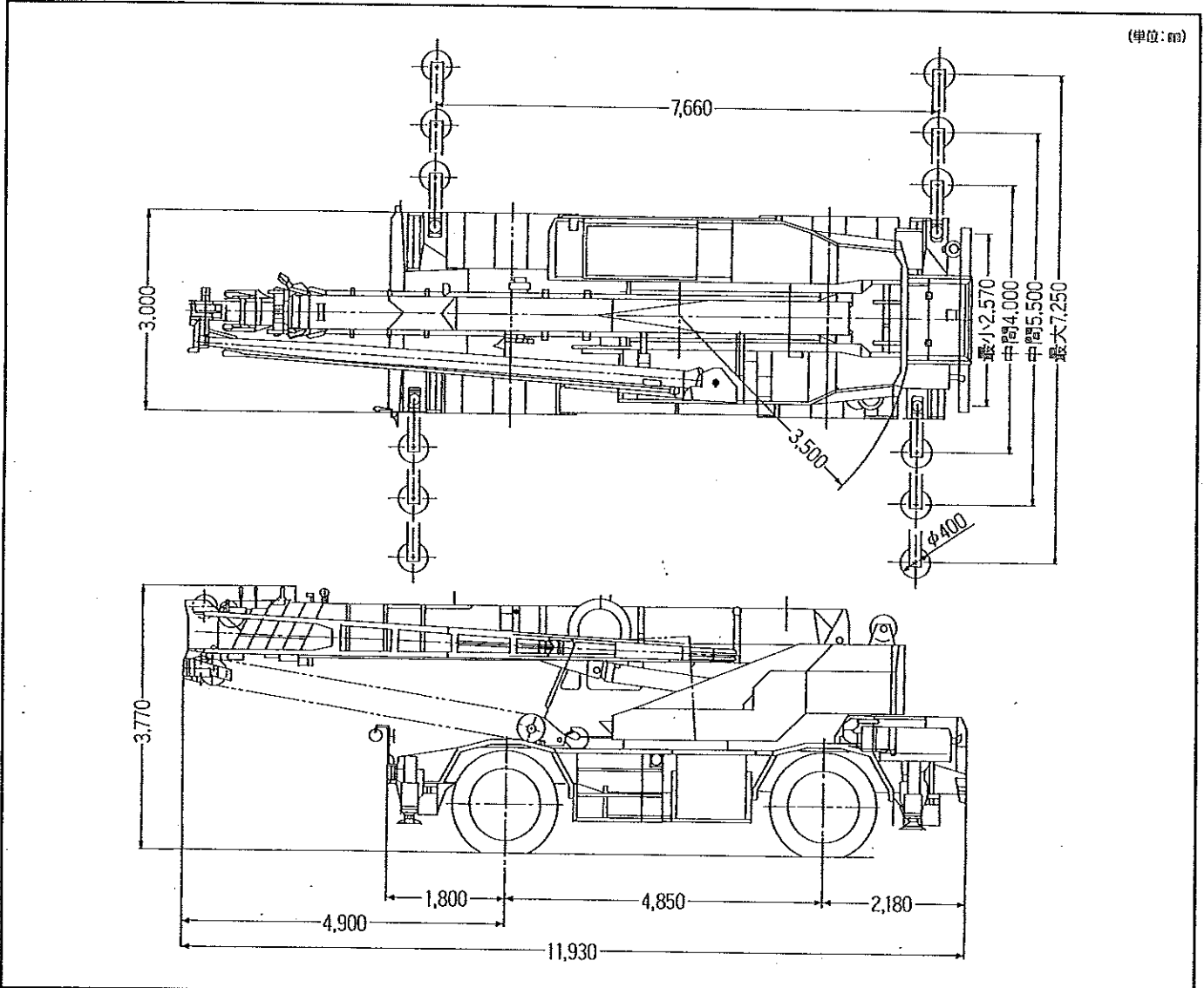
1. 定格総荷重は、スプリングロックシリンダを最も縮小したクレーンを水平堅土上で使用するときの値で、太線より上側はタイヤの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。実際の作業では、地盤、作業状態等を十分考慮してご使用ください(タイヤ空気圧8.0kg/cm<sup>2</sup>)。
2. 定格総荷重は、つり具とフック重量を含んだ値を示します。
3. 定格総荷重は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から、300kgを差し引いた値とし、かつ限度は4.0tです。
5. 自由降下作業はしないでください。
6. 22.3mをこえるブームおよびジブは使用しないでください。
7. 「前方」のクレーン作業は、標準画面に「前方」が表示されているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
8. 吊り荷走行は、「駆動、スピード切替」スイッチを「4輪・L<sub>0</sub>」にして行ってください。
9. 吊り荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
10. 吊り荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。



### ■作業半径揚程図



■組立図

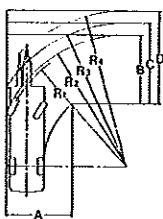


(単位: mm)

●全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件適合車です。●道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

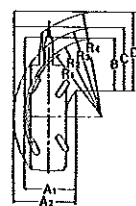
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



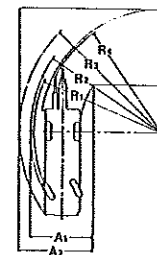
- $R_1 = 10.80\text{m}$  (最小回転半径)
- $R_2 = 11.05\text{m}$  (最外輪端回転半径)
- $R_3 = 12.06\text{m}$  (車体回転半径)
- $R_4 = 13.06\text{m}$  (ブーム先端回転半径)
- A = 5.74m (入口通路幅)
- B = 5.74m (車輪出口通路幅)
- C = 6.74m (車体出口通路幅)
- D = 7.75m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1 = 6.30\text{m}$  (最小回転半径)
- $R_2 = 6.55\text{m}$  (最外輪端回転半径)
- $R_3 = 7.50\text{m}$  (車体回転半径)
- $R_4 = 8.77\text{m}$  (ブーム先端回転半径)
- A<sub>1</sub> = 4.38m (車輪入口通路幅)
- A<sub>2</sub> = 5.32m (車体入口通路幅)
- B = 4.38m (車輪出口通路幅)
- C = 5.32m (車体出口通路幅)
- D = 6.59m (ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1 = 10.80\text{m}$  (最小回転半径)
- $R_2 = 11.05\text{m}$  (最外輪端回転半径)
- $R_3 = 12.01\text{m}$  (車体回転半径)
- $R_4 = 10.10\text{m}$  (ブーム先端回転半径)
- A<sub>1</sub> = 5.38m (車輪入口通路幅)
- A<sub>2</sub> = 6.34m (車体入口通路幅)
- B = 6.34m (出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。